



Impuestos
Internos



Boletín Estadístico Parque Vehicular 2021

Gerencia de Estudios Económicos
y Tributarios

@DGII    

más información en www.dgii.gov.do

Contenido

1. Introducción.....	2
2. Parque Vehicular.....	3
2.1 Evolución del Parque Vehicular.....	3
2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo.....	3
2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente.....	5
2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente.....	7
2.5 Parque Vehicular según género.....	7
2.6 Parque Vehicular según género y provincia.....	8
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario.....	10
2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso.....	11
2.9 Vehículos según año de fabricación.....	12
2.10 Vehículos según origen y marca.....	14
2.11 Vehículos según color.....	23
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos.....	27
4. Recaudación del Parque Vehicular.....	27

1. Introducción

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el Boletín Parque Vehicular de la República Dominicana al 31 de diciembre de 2021. Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes, mostrando la composición del parque vehicular por clase de vehículo, origen, marca, color, año de fabricación, así como por género y edad de los propietarios. Adicionalmente, se muestra el recaudo obtenido por concepto de impuestos de vehículos de motor, así como la participación de cada concepto en el total de la recaudación¹.

Al 31 de diciembre de 2021, el stock de vehículos registrados ascendió a 5,152,448² unidades, registrándose un total de 310,081 vehículos de nuevo ingreso más que en el 2020. Del stock de vehículos, el 55.8% son motocicletas, el 20.3% corresponde a automóviles, el 11.0% son jeeps y el 12.9% restante corresponde a vehículos de carga, autobuses, entre otros. La mayor parte de los vehículos registrados pertenecen al Distrito Nacional, Santo Domingo³ y Santiago de los Caballeros, con una participación de 27.6%, 16.1% y 8.0%, respectivamente.

El 66.4% del parque vehicular pertenece a personas físicas, mientras que el 33.6% restante a personas jurídicas. Si categorizamos por género, observamos que el 77.3% pertenece al género masculino, mientras que el 22.7% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 31.2% se concentran en personas cuyo rango de edad esta entre 56 o más años, el 24.6% a personas cuya edad se encuentra entre 46 y 55 años, el 24.3% a los que se encuentran entre 36 y 45 años, el 17.5% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 2.3% a los menores de 25 años.

Al categorizar por país de origen, excluyendo las motocicletas, la mayoría de los vehículos que conforman el parque vehicular dominicano son japoneses, representando el 62.9% del stock de vehículos, seguidos por los coreanos con una participación de 13.1%, los de origen estadounidense con 11.5%, los europeos con 6.6% y los vehículos de otros orígenes representan el 5.9%. En cuanto al año de fabricación, predominan los automóviles con años de fabricación del 2014 hacia atrás, representando el 91.0% del total. Para los jeeps, en cambio, el 90.6% corresponde a jeeps con años de fabricación del 2017 hacia atrás.

Según la preferencia de color, el gris, el blanco y el azul son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 22.3%, 22.4% y 13.2% respectivamente. En cuanto a

¹ Los impuestos de vehículos de motor son los siguientes: Inscripción de Vehículos (Primera Placa); Derecho de Circulación (Marbetes); Traspasos Vehículos de Motor; Cambio/Renovación Placas; Duplicados de Matrículas; Emisiones CO₂.

² Datos con fecha de corte del 7 de enero del 2022.

³ Santo Domingo comprende a: Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand, Boca Chica y San Antonio de Guerra.

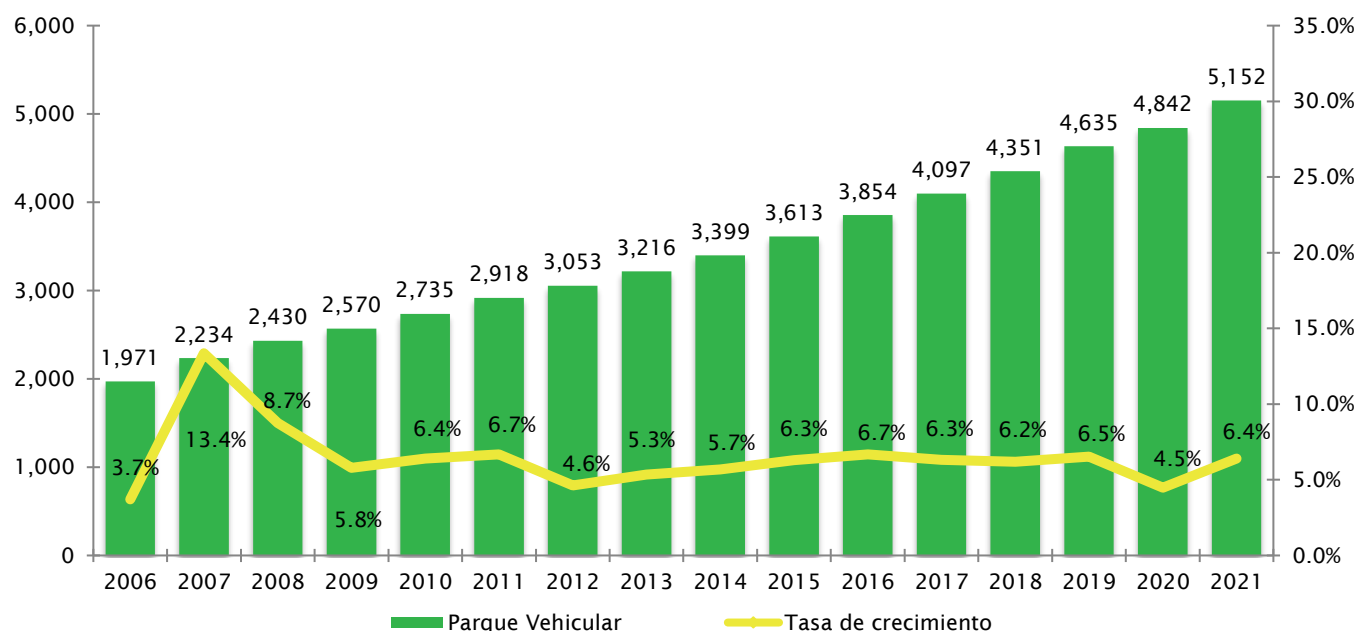
los jeeps, los colores más predominantes son el blanco, gris y negro, con participaciones de 27.0%, 19.9% y 16.7%, respectivamente.

2. Parque Vehicular

2.1 Evolución del Parque Vehicular

El parque vehicular al cierre del año fiscal 2021 ascendió a 5,152,448 unidades, registrando un incremento de 6.4% con respecto al año anterior, equivalente a 310,081 nuevas unidades (ver gráfica 2.1.1).

Gráfica 2.1.1
Evolución del parque vehicular por año
Años 2006–2021; en miles de unidades



Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo

Al categorizar el parque vehicular según tipo de vehículos, observamos que las motocicletas presentan un mayor crecimiento en términos absolutos con 179,133 nuevos registros, para un incremento de 6.6% con respecto al año anterior; seguido por los jeeps con un aumento de 52,190 nuevas unidades para un incremento de 10.1%, luego les siguen los automóviles con un aumento de 51,113 para un crecimiento de 5.1% (ver cuadro 2.2.1).

Cuadro 2.2.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según clase de vehículo
 2020 vs 2021; en unidades

Clase	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	2,695,457	2,874,590	179,133	6.6%
Automóviles ^{1/}	994,301	1,045,414	51,113	5.1%
Jeep	516,912	569,102	52,190	10.1%
Carga ^{2/}	458,762	477,365	18,603	4.1%
Autobuses	111,891	117,803	5,912	5.3%
Máquinas Pesadas	24,204	25,294	1,090	4.5%
Volteo	21,690	22,528	838	3.9%
Otros ^{3/}	19,150	20,352	1,202	6.3%
Total	4,842,367	5,152,448	310,081	6.4%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

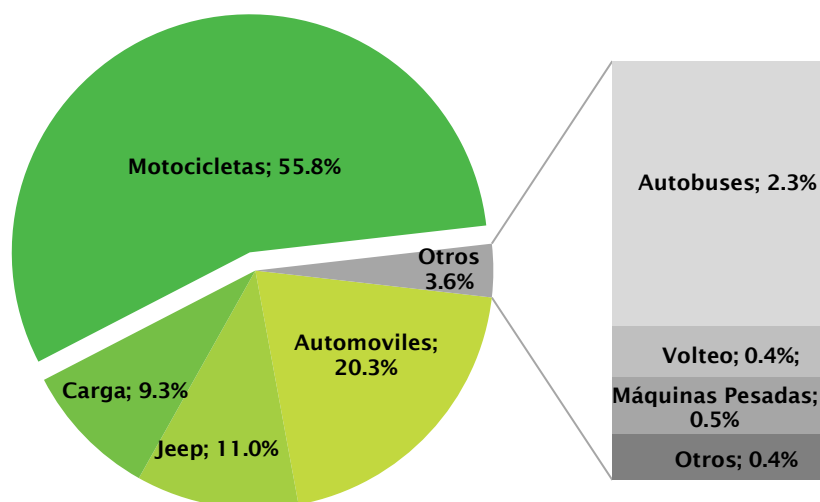
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2021, el 55.8% corresponde a motocicletas, el 20.3% a los automóviles, los jeeps con una participación de 11.0%, los vehículos de carga con 9.3% y el 3.6% restante se distribuye entre autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros (ver gráfica 2.2.1).

Gráfica 2.2.1
Participación porcentual de los vehículos de motor
 Al 31 de diciembre de 2021



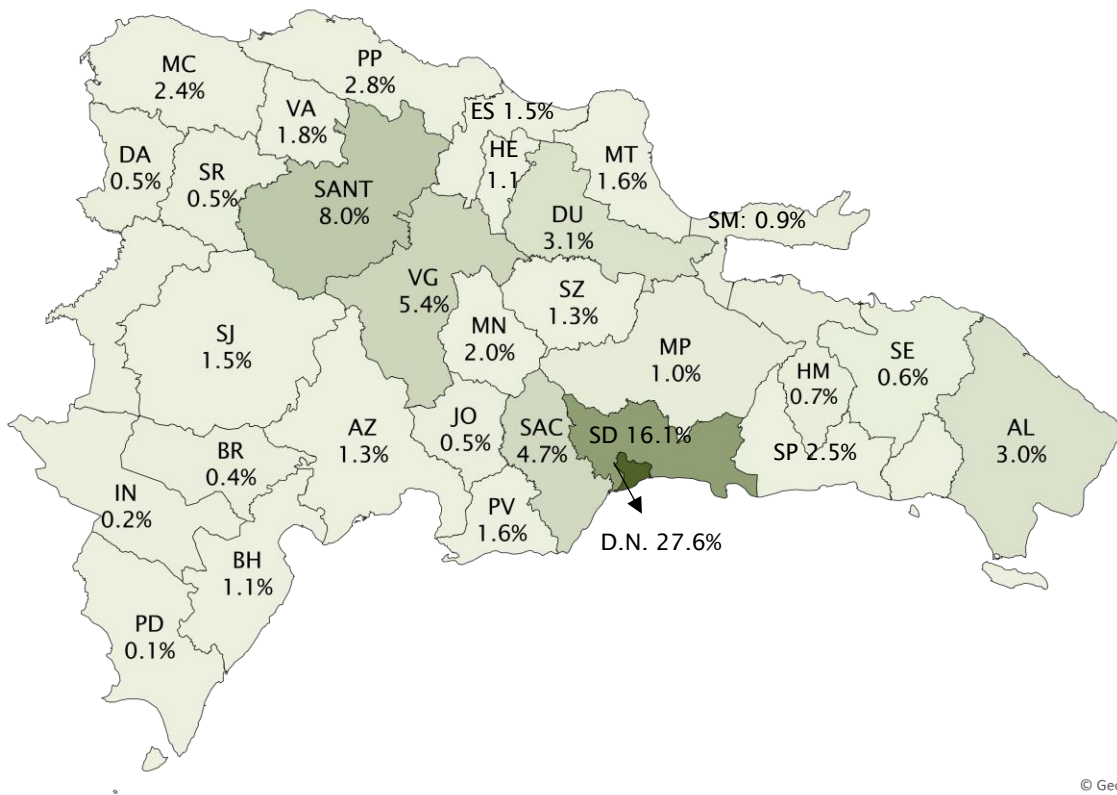
Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 57.1% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega. El restante 42.9% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional (ver mapa 2.3.1).

Mapa 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana por provincia
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes



Powered by Bing
 © GeoNames, HERE, Wikipedia

Notas: Cifras generadas al 07 de enero de 2022.
 Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Azua: AZ	Españolat: ES	Monseñor Nouel: MN	San José de Ocoa: JO
Bahoruco: BR	Hato Mayor: HM	Monte Cristi: MC	San Juan de la Maguana: SJ
Barahona: BH	Hermanas Mirabal: HE	Monte Plata: MP	San Pedro de Macorís: SP
Dajabón: DA	Independencia: IN	Pedernales: PN	Sánchez Ramírez: SZ
Distrito Nacional: DN	La Altagracia: AL	Peravia: PV	Santiago de los Caballeros: SANT
Duarte: DU	La Romana: RO:	Puerto Plata: PP	Santiago Rodríguez: SR
El Seibo: SE	La Vega: VE	Samaná: SM	Santo Domingo de Guzmán: SD
Elías Piña: EP	María Trinidad Sánchez: MT	San Cristóbal: CR	Valverde: VA

Del total de automóviles registrados al 2021, el 31.6% pertenece al Distrito Nacional, el 25.9% a Santo Domingo, el 11.6% a Santiago de los Caballeros y el 30.9% restante a las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 30.0% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 26.6% en Santo Domingo, el 7.5% en Santiago de los Caballeros y el restante 35.9% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

Con respecto a los jeeps, el 26.5% se encuentra en el Distrito Nacional, el 20.8% en Santo Domingo, el 13.6% en Santiago de los Caballeros y el restante 39.1% se encuentra distribuido entre las demás provincias. En cuanto a las motocicletas, el 25.5% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 11.7% en Santo Domingo, el 6.7% en La Vega, el 5.6% en Santiago de los Caballeros, el 5.4% en San Cristóbal y el 47.0% restante está en las demás provincias (ver cuadro 2.3.1).

Cuadro 2.3.1
Parque vehicular de la República Dominicana
Según provincia y clase de vehículo
Al 31 de diciembre de 2021; en porcentaje

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Azua	0.8%	1.2%	0.8%	1.4%	1.5%	1.5%	0.5%	0.6%	1.3%
Bahoruco	0.3%	0.5%	0.4%	0.3%	0.5%	0.6%	0.1%	0.1%	0.4%
Barahona	0.7%	0.9%	0.9%	0.8%	1.3%	1.1%	0.3%	0.8%	1.1%
Dajabón	0.3%	0.3%	0.5%	0.6%	0.6%	0.5%	0.5%	0.2%	0.5%
Distrito Nacional	31.6%	30.0%	26.5%	32.3%	25.5%	31.4%	45.2%	52.1%	27.6%
Duarte	2.3%	1.9%	2.1%	2.7%	3.6%	3.0%	5.2%	1.2%	3.1%
El Seibo	0.2%	0.3%	0.4%	0.5%	0.8%	0.6%	0.4%	0.1%	0.6%
Elías Piña	0.2%	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%	0.2%	0.2%	0.1%	0.3%
Españillat	2.0%	1.5%	2.6%	2.7%	2.5%	2.1%	0.9%	0.9%	2.4%
Hato Mayor	0.3%	0.5%	0.5%	0.6%	0.9%	0.7%	0.7%	0.3%	0.7%
Hermanas Mirabal	0.8%	0.7%	1.1%	1.1%	1.3%	1.0%	1.0%	0.3%	1.1%
Independencia	0.2%	0.4%	0.3%	0.2%	0.2%	0.4%	0.1%	0.1%	0.2%
La Altagracia	1.8%	3.9%	2.9%	2.6%	3.5%	3.2%	1.8%	1.7%	3.0%
La Romana	1.7%	2.7%	2.1%	1.7%	3.4%	1.9%	1.8%	1.3%	2.8%
La Vega	3.1%	2.4%	3.9%	4.2%	6.7%	4.3%	5.3%	2.1%	5.4%
María Trinidad Sánchez	0.9%	0.7%	0.8%	1.1%	2.1%	1.5%	2.0%	0.3%	1.6%
Monseñor Nouel	1.2%	1.4%	1.6%	1.3%	2.5%	1.8%	1.1%	1.0%	2.0%
Monte Cristi	0.6%	0.4%	0.9%	1.1%	3.5%	0.9%	2.7%	0.6%	2.4%
Monte Plata	0.7%	1.0%	0.9%	1.0%	1.1%	1.0%	0.5%	0.3%	1.0%
Pedernales	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%
Peravia	1.0%	1.5%	1.3%	1.5%	1.9%	2.1%	0.7%	1.3%	1.6%
Puerto Plata	2.1%	2.7%	3.8%	2.6%	2.9%	3.1%	1.3%	1.9%	2.8%
Samaná	0.4%	0.8%	0.7%	0.5%	1.1%	1.6%	0.3%	0.2%	0.9%
San Cristóbal	3.5%	3.8%	3.9%	3.6%	5.4%	4.8%	1.8%	4.3%	4.7%
San José de Ocoa	0.2%	0.3%	0.4%	0.5%	0.6%	0.6%	0.1%	0.2%	0.5%
San Juan	1.2%	1.4%	1.2%	1.3%	1.7%	2.0%	2.0%	0.4%	1.5%
San Pedro de Macorís	1.6%	2.2%	2.0%	1.5%	3.0%	1.2%	1.1%	1.9%	2.5%
Sánchez Ramírez	1.1%	0.8%	0.9%	1.2%	1.4%	1.0%	2.0%	0.4%	1.3%
Santiago de los Caballeros	11.6%	7.5%	13.6%	10.1%	5.6%	10.7%	7.1%	7.6%	8.0%
Santiago Rodríguez	0.3%	0.4%	0.7%	0.8%	0.6%	0.6%	0.4%	0.8%	0.5%
Santo Domingo	25.9%	26.6%	20.8%	17.7%	11.7%	13.3%	11.5%	16.5%	16.1%
Valverde	1.0%	0.9%	1.3%	1.7%	2.2%	1.3%	1.4%	0.5%	1.8%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Notas: Cifras generadas al 26 de enero de 2022. Estos datos corresponden al domicilio fiscal del propietario del vehículo.
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente

De la cantidad de vehículos al 31 de diciembre de 2021, el 66.4% pertenece a personas físicas y el 33.6% a personas jurídicas (ver cuadro 2.4.1).

Cuadro 2.4.1
Parque vehicular de la República Dominicana,
según clase de vehículo y tipo de persona
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes

Clase	Tipo de Persona*		Total
	Personas Físicas	Personas Jurídicas	
Automóviles ^{1/}	85.4%	14.6%	100.0%
Autobuses	68.1%	31.9%	100.0%
Jeep	88.8%	11.2%	100.0%
Carga ^{2/}	63.7%	36.3%	100.0%
Motocicletas	57.5%	42.5%	100.0%
Volteo	57.1%	42.9%	100.0%
Máquinas Pesadas	39.6%	60.4%	100.0%
Otros ^{3/}	31.0%	69.0%	100.0%
Total	66.4%	33.6%	100.0%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

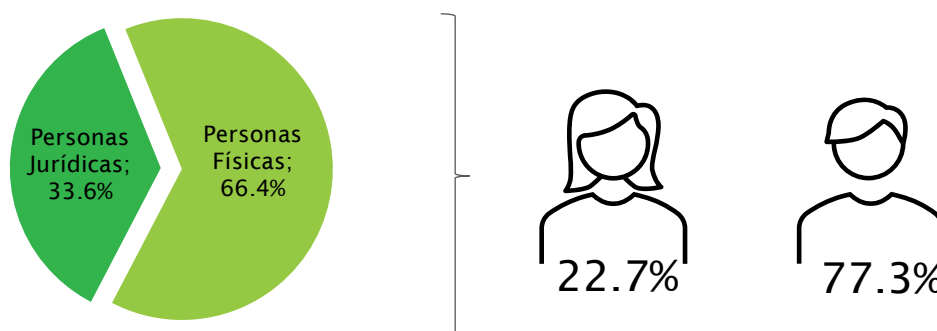
3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género de los propietarios de vehículos que son personas físicas, el 77.3% corresponde al género masculino, mientras que el 22.7% corresponde al femenino (ver gráfica 2.5.1).

Gráfica 2.5.1
Participación personas físicas en la cantidad de vehículos según género
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se procede a analizar la distribución de vehículos por género según clase de vehículo, podemos observar que en el género femenino existe una mayor concentración de jeeps, automóviles y autobuses, cuya participación contemplan el 36.4%, 30.7% y 19.6% respectivamente (ver cuadro 2.5.1).

Cuadro 2.5.1
Proporción de vehículos
Según clase de vehículo y por género
 Al 31 de diciembre de 2021

Clase	Femenino	Masculino	Total
Automóviles ^{1/}	30.7%	69.3%	100.0%
Autobuses	19.6%	80.4%	100.0%
Jeep	36.4%	63.6%	100.0%
Carga ^{2/}	11.9%	88.1%	100.0%
Motocicletas	17.3%	82.7%	100.0%
Volteo	13.5%	86.5%	100.0%
Máquinas			
Pesadas	10.5%	89.5%	100.0%
Otros ^{3/}	10.9%	89.1%	100.0%
Total	22.6%	77.4%	100.0%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGI.

2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al categorizar el parque vehicular por provincia y género, se observa que las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son Distrito Nacional, La Altagracia, Hato Mayor y Peravia con una participación de 28.8%, 26.8%, 25.3% y 24.9%, respectivamente. En el mismo tenor, el género masculino posee una mayor incidencia en las provincias de San José de Ocoa, San Cristóbal, Azua, Elías Piña y Bahoruco, con participaciones de 84.2%, 84.1%, 84.0%, 84.0%, y 82.0%, respectivamente (ver cuadro 2.6.1).

Cuadro 2.6.1
Distribución proporcional de vehículos según provincia y género
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentaje

Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	16.0%	84.0%	100.0%
Bahoruco	17.3%	82.7%	100.0%
Barahona	19.1%	80.9%	100.0%
Dajabón	23.4%	76.6%	100.0%
Distrito Nacional	28.8%	71.2%	100.0%
Duarte	22.7%	77.3%	100.0%
El Seibo	24.3%	75.7%	100.0%
Elías Piña	16.0%	84.0%	100.0%
Españat	19.8%	80.2%	100.0%
Hato Mayor	25.3%	74.7%	100.0%
Hermanas Mirabal	19.9%	80.1%	100.0%
Independencia	18.7%	81.3%	100.0%
La Altagracia	26.8%	73.2%	100.0%
La Romana	22.4%	77.6%	100.0%
La Vega	24.4%	75.6%	100.0%
María Trinidad Sánchez	23.2%	76.8%	100.0%
Monseñor Nouel	24.0%	76.0%	100.0%
Monte Cristi	23.7%	76.3%	100.0%
Monte Plata	21.1%	78.9%	100.0%
Pedernales	19.7%	80.3%	100.0%
Peravia	24.9%	75.1%	100.0%
Puerto Plata	20.8%	79.2%	100.0%
Samaná	24.1%	75.9%	100.0%
San Cristóbal	15.9%	84.1%	100.0%
San José de Ocoa	15.8%	84.2%	100.0%
San Juan	20.7%	79.3%	100.0%
San Pedro de Macorís	24.7%	75.3%	100.0%
Sánchez Ramírez	23.4%	76.6%	100.0%
Santiago	20.4%	79.6%	100.0%
Santiago Rodríguez	19.3%	80.7%	100.0%
Santo Domingo	22.1%	77.9%	100.0%
Valverde	19.7%	80.3%	100.0%
Total	22.6%	77.4%	100.0%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

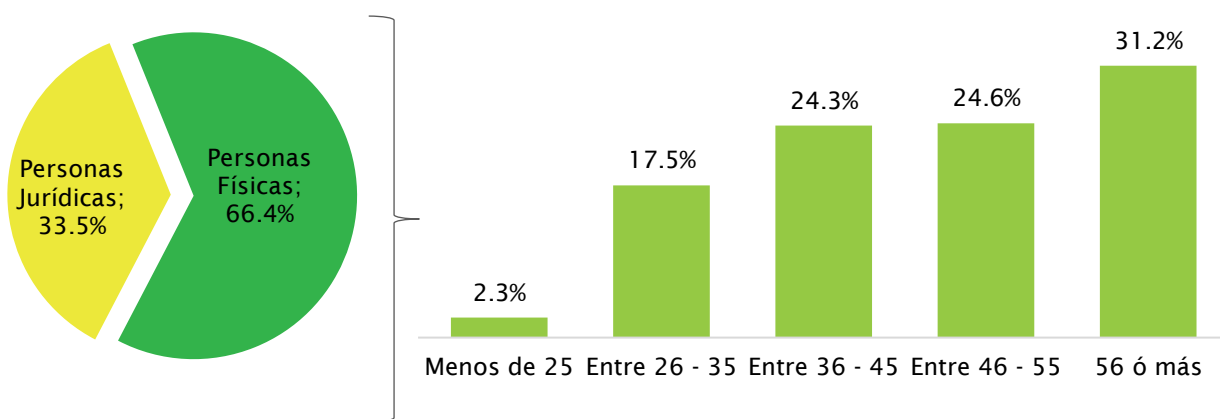
Datos según el domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

La edad de los propietarios es una de las variables categóricas observadas para analizar la composición estructural del parque vehicular dominicano. Del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 31.2% se concentran en personas cuyo rango de edad está entre 56 años ó más, el 24.6% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 24.3% a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 17.5% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 2.3% a los menores de 25 años (ver cuadro 2.7.1).

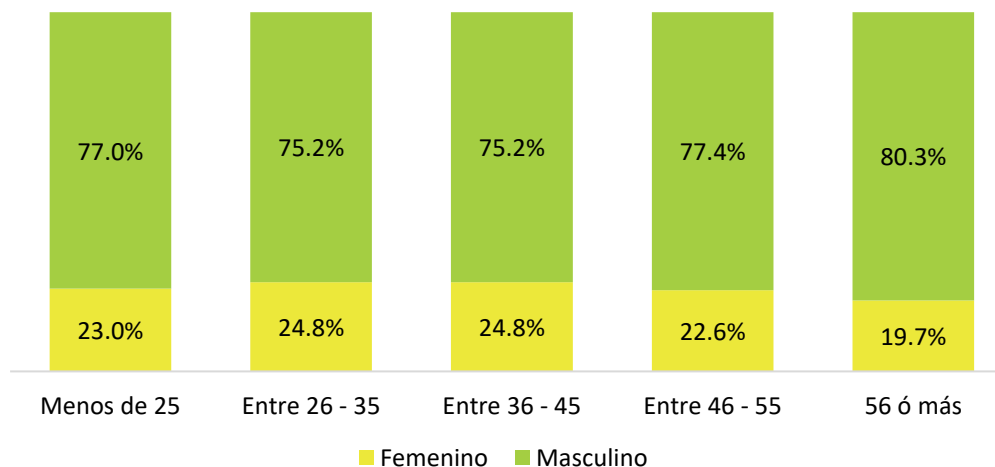
Cuadro 2.7.1
Proporción de vehículos por tipo de persona
según rango de edad
Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se estudia la distribución de vehículos por género y edad, se aprecia que la mayor incidencia de mujeres se aglomera en los intervalos de 26 y 35 con porcentaje de 24.8%, seguido por el intervalo de 36-45 años con igual porcentaje, mientras que para el intervalo de menos de 25 años el porcentaje se situó en 23.0%. Asimismo, en los restantes intervalos entre 46-55 años y 56 o más, poseen una participación de 22.6% y 19.7%, respectivamente (ver gráfica 2.7.2).

Gráfica 2.7.2
Participación de los propietarios de vehículos
Según edad y género
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2021 se registraron 310,081 nuevos vehículos, mientras que en el 2020 se registraron 207,491 para un incremento de un 49.4%. El mayor crecimiento se registró en la categoría de máquinas pesadas mostrando un incremento de 108.0% con relación al 2020. De igual forma, los jeeps se incrementaron en 22,435, igual a un 75.4% con relación al año anterior, así como los volteos con incremento de un 75.7% con relación al 2020 (ver cuadro 2.8.1).

Cuadro 2.8.1
Cantidad de vehículos de nuevo ingreso*
según clase de vehículo
 2020 vs 2021

Clase	2020	2021	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	121,963	179,133	57,170	46.9%
Automóviles ^{1/}	37,307	51,113	13,806	37.0%
Jeep	29,755	52,190	22,435	75.4%
Carga ^{2/}	11,929	18,603	6,674	55.9%
Autobuses	4,744	5,912	1,168	24.6%
Máquinas Pesadas	524	1,090	566	108.0%
Otros ^{3/}	792	1,202	410	51.8%
Volteo	477	838	361	75.7%
Total	207,491	310,081	102,590	49.4%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

*Nuevo ingreso hace referencia a los vehículos (nuevos y/o usados) a los que se les emitieron la primera placa, ya sea porque hayan sido vendidos por primera vez por los concesionarios o dealers, o porque hayan sido importados por una persona física (natural).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2021, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 5,152,448. Los vehículos con año de fabricación de más de 5 años representan el 89.8%. Mientras que la cantidad de vehículos correspondientes a 5 años o menos de antigüedad o fabricación, rango del 2018-2022, representa el 10.2% (ver cuadro 2.9.1).

Cuadro 2.9.1
Cantidad de vehículos según año de fabricación
 Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Motocicletas	Automóviles	Jeeps	Carga	Autobuses	Máquinas Pesadas	Volteo	Otros	Total	
2000 ^{a/}	1,112,603	543,031	92,862	251,255	54,508	14,160	13,363	13,903	2,095,685	40.7%
2001	20,681	25,722	28,667	15,129	3,156	808	742	507	95,412	1.9%
2002	28,132	21,851	29,684	14,986	5,050	765	880	492	101,840	2.0%
2003	25,806	18,388	19,058	11,597	4,119	374	789	361	80,492	1.6%
2004	21,603	10,594	16,789	6,960	1,901	322	100	254	58,523	1.1%
2005	72,124	17,723	20,081	13,141	2,533	684	694	333	127,313	2.5%
2006	147,585	20,719	21,206	15,879	2,813	802	535	408	209,947	4.1%
2007	121,887	23,801	23,933	17,307	2,769	844	1,245	381	192,167	3.7%
2008	94,749	22,935	23,895	11,757	2,759	840	911	362	158,208	3.1%
2009	43,879	24,010	11,835	7,041	1,822	269	313	237	89,406	1.7%
2010	66,756	37,878	18,113	7,063	2,477	467	121	253	133,128	2.6%
2011	62,452	37,825	31,661	10,400	4,918	410	121	331	148,118	2.9%
2012	87,011	44,351	23,949	9,375	4,431	334	91	386	169,928	3.3%
2013	70,401	50,372	30,237	10,079	5,008	510	66	212	166,885	3.2%
2014	108,638	52,536	35,546	8,529	5,378	348	154	184	211,313	4.1%
2015	136,883	43,292	34,280	10,484	5,501	456	179	283	231,358	4.5%
2016	122,908	27,383	29,404	10,816	3,014	568	189	277	194,559	3.8%
2017	115,800	11,446	24,162	9,017	1,593	742	356	266	163,382	3.2%
2018	104,822	5,688	15,952	8,908	1,493	722	449	333	138,367	2.7%
2019	152,641	1,812	12,828	9,808	1,353	333	200	253	179,228	3.5%
2020	77,623	1,872	13,777	9,517	1,004	242	406	165	104,606	2.0%
2021	66,312	1,619	7,330	3,922	99	291	364	165	80,102	1.6%
2022	13,294	566	3,853	4,395	104	3	260	6	22,481	0.4%
Total	2,874,590	1,045,414	569,102	477,365	117,803	25,294	22,528	20,352	5,152,448	100.00%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

a/ Incluye los vehículos registrados con años de fabricación anteriores al 2000.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de motocicletas registradas ascendió a 2,874,590. El 0.46% corresponde a las del año de fabricación 2022; el 2.31% a las del año 2021; el 58.5% corresponde al período 2001-2020 y el restante 38.7% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a los automóviles registrados en el parque vehicular, estos ascendieron a 1,045,414 de los cuales el 0.05% fueron fabricados en el 2022, 0.15% en el 2021, el 47.8% entre los periodos 2001-2020 y el restante 51.9% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 569,102. El 0.68% corresponde a los de año de fabricación 2022; el 1.29% a los de 2021; el 81.7% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2001-2020 y el restante 16.3% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2021 ascendieron a 477,365. Los que corresponden al año de fabricación 2022 representan el 0.92%; el 0.82% a los del año 2021; el 45.6% corresponde al período 2001-2020 y el restante 52.6% concentra el año de fabricación del 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el stock de autobuses registrados ascendió a 117,803. El 0.17% corresponde a los del año de fabricación 2021 y 2022; el 53.6% corresponde al período 2001-2020 y el restante 46.3% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2021, del total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 62.9% es de origen japonés, el 13.1% surcoreano, el 11.5% de origen estadounidense, el 6.6% proviene de Europa y el 5.9% de otro destino (ver cuadro 2.10.1). Se destaca que se excluyen las motocicletas.

Cuadro 2.10.1
Cantidad y proporción de vehículos según origen
Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

Origen	Cantidad al 2021*	Participación %
Japón ^{1/}	1,426,389	62.9%
Corea del Sur ^{3/}	297,272	13.1%
Estados Unidos ^{2/}	261,148	11.5%
Europa ^{4/}	150,467	6.6%
Otros ^{5/}	133,080	5.9%
Total	2,268,356	100.0%

Nota: Estas cantidades no incluyen motocicletas.

1/ Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, entre otros.

2/ Hyundai, Kia, Ssangyong, entre otros.

3/ Ford, Chevrolet, Jeep, entre otros.

4/ Incluye países como Francia (Renault, Peugeot), Italia (Fiat), Alemania (Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Audi, Porsche), entre otros.

5/ Incluye a China, Taiwán, entre otros.

Datos generados al 26 de enero de 2022.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Enfocándonos en el total de automóviles registrados, el 66.0% es de origen japonés, siendo Toyota y Honda las marcas más destacadas, representando el 31.0% y el 16.5% del total de automóviles, respectivamente. El 16.3% del total de automóviles lo representan los de origen coreano. Dentro de éstos, los más destacados son los Hyundai con una participación de 10.8% y los Kia con un 5.2%. Los automóviles de origen europeo representan el 9.1% del total de automóviles, siendo los más destacados los Volkswagen con una participación de 2.0% y los Mercedes Benz con 1.4%. El restante 8.7% está compuesto por los automóviles estadounidenses y otros, con una participación de 7.1% y 1.5%, respectivamente (ver cuadros 2.10.2 y 2.10.3).

Cuadro 2.10.2
Cantidad de automóviles por año de fabricación,
según origen y marca

Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	
Subtotal Japoneses	686,166	1,982	573	427	172	206	689,526
Toyota	322,964	451	115	168	29	29	323,756
Honda	171,272	1,012	339	102	8	0	172,733
Nissan	66,662	146	69	40	85	68	67,070
Mazda	32,899	39	6	5	0	0	32,949
Mitsubishi	20,651	11	1	0	0	0	20,663
Daihatsu	16,831	2	0	0	0	0	16,833
Subaru	9,465	10	3	1	0	0	9,479
Suzuki	13,100	291	25	110	50	109	13,685
Acura	4,691	3	1	1	0	0	4,696
Lexus	2,502	17	14	0	0	0	2,533
Otros ^{1/}	25,129	-	-	-	-	-	25,129
Subtotal Coreanos	166,070	2,512	210	629	938	248	170,607
Hyundai	110,730	704	206	533	88	122	112,383
Kia	51,661	1,808	4	96	850	126	54,545
Otros ^{2/}	3,679	-	-	-	-	-	3,679
Subtotal Europeos	92,927	645	570	412	183	47	94,784
Volkswagen	20,789	20	33	14	0	0	20,856
Mercedes Benz	14,186	140	183	79	30	1	14,619
Peugeot	10,788	62	13	8	0	0	10,871
Skoda	8,161	-	-	-	-	-	8,161
BMW	8,237	48	69	68	2	6	8,430
Fiat	6,199	31	26	33	0	0	6,289
Renault	5,696	35	12	6	0	0	5,749
Audi	2,873	99	59	13	10	0	3,054
Jaguar	763	0	0	1	0	0	764
Porsche	948	55	28	36	34	0	1,101
Otros ^{3/}	14,287	155	147	154	107	40	14,890
Subtotal Estadounidenses	74,074	262	147	164	26	0	74,673
Chevrolet	35,048	181	87	152	23	0	35,491
Ford	20,746	69	48	7	1	0	20,871
Dodge	5,069	9	10	4	1	0	5,093
Chrysler	2,435	0	0	0	0	0	0
Otros ^{4/}	10,776	3	2	1	1	0	10,783
Otros	14,620	287	312	240	300	65	15,824
Totales	1,033,857	5,688	1,812	1,872	1,619	566	1,045,414

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2017.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.3
Proporción de automóviles por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	
Subtotal Japoneses	66.4%	34.8%	31.6%	22.8%	10.6%	36.4%	66.0%
Toyota	31.2%	7.9%	6.3%	9.0%	1.8%	5.1%	31.0%
Honda	16.6%	17.8%	18.7%	5.4%	0.5%	0.0%	16.5%
Nissan	6.4%	2.6%	3.8%	2.1%	5.3%	12.0%	6.4%
Mazda	3.2%	0.7%	0.3%	0.3%	0.0%	0.0%	3.2%
Mitsubishi	2.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
Daihatsu	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%
Subaru	0.9%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%
Suzuki	1.3%	5.1%	1.4%	5.9%	3.1%	19.3%	1.3%
Acura	0.5%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Lexus	0.2%	0.3%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Otros ^{1/}	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
Subtotal Coreanos	16.1%	44.2%	11.6%	33.6%	57.9%	43.8%	16.3%
Hyundai	10.7%	12.4%	11.4%	28.5%	5.4%	21.6%	10.8%
Kia	5.0%	31.8%	0.2%	5.1%	52.5%	0.0%	5.2%
Otros ^{2/}	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Subtotal Europeos	9.0%	11.3%	31.5%	22.0%	11.3%	8.3%	9.1%
Volkswagen	2.0%	0.4%	1.8%	0.7%	0.0%	0.0%	2.0%
Mercedes Benz	1.4%	2.5%	10.1%	4.2%	1.9%	0.2%	1.4%
Peugeot	1.0%	1.1%	0.7%	0.4%	0.0%	0.0%	1.0%
Skoda	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
BMW	0.8%	0.8%	3.8%	3.6%	0.1%	1.1%	0.8%
Fiat	0.6%	0.5%	1.4%	1.8%	0.0%	0.0%	0.6%
Renault	0.6%	0.6%	0.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.5%
Audi	0.3%	1.7%	3.3%	0.7%	0.6%	0.0%	0.3%
Jaguar	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%
Porsche	0.1%	1.0%	1.5%	1.9%	2.1%	0.0%	0.1%
Otros ^{3/}	1.4%	2.7%	8.1%	8.2%	6.6%	7.1%	1.4%
Subtotal Estadounidenses	7.2%	4.6%	8.1%	8.8%	1.6%	0.0%	7.1%
Chevrolet	3.4%	3.2%	4.8%	8.1%	1.4%	0.0%	3.4%
Ford	2.0%	1.2%	2.6%	0.4%	0.1%	0.0%	2.0%
Dodge	0.5%	0.2%	0.6%	0.2%	0.1%	0.0%	0.5%
Chrysler	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Otros ^{4/}	1.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	1.0%
Otros	1.4%	5.0%	17.2%	12.8%	18.5%	11.5%	1.5%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2017.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2021, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 59.8% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando del total de autobuses el 24.9% y el 13.4%, respectivamente. El 12.9% del total lo representan los autobuses estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Dodge, con una participación de 5.1% y los Ford con 3.4%. El restante 27.3% está compuesto por los coreanos, europeos y otros, con una participación de 13.0%, 4.3% y 10.0%, respectivamente (ver cuadros 2.10.4 y 2.10.5).

Cuadro 2.10.4
Cantidad de autobuses por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	
Subtotal Japoneses	68,762	681	541	433	28	49	70,494
Toyota	28,047	547	319	401	17	48	29,379
Daihatsu	15,736	2	2	0	0	0	15,740
Nissan	11,706	86	199	22	1	0	12,014
Mitsubishi	7,256	0	0	0	0	0	7,256
Honda	3,600	45	21	10	10	1	3,687
Otros ^{1/}	2417	1	0	0	0	0	2,418
Subtotal Estadounidenses	15,090	50	34	11	10	7	15,202
Dodge	6,009	6	1	0	0	0	6,016
Ford	3,976	7	2	1	0	0	3,986
Chevrolet	3,222	34	30	10	10	7	3,313
Chrysler	1,219	3	1	0	0	0	1,223
Otros ^{2/}	664	0	0	0	0	0	664
Subtotal Coreanos	14,607	333	216	157	1	4	15,318
Hyundai	11,013	332	216	157	1	4	10,495
Kia	2,649	0	0	0	0	0	2,364
Otros ^{3/}	945	1	0	0	0	0	890
Subtotal Europeos	4,595	56	207	113	36	19	5,026
Peugeot	56	29	38	21	15	11	170
Mercedes Benz	1,884	13	102	43	1	0	2,043
Volvo	511	10	58	10	0	0	589
Otros ^{4/}	2,144	4	9	39	20	8	2,224
Otros	10,696	373	355	290	24	25	11,763
Totales	113,750	1,493	1,353	1,004	99	104	117,803

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2017.

1/ Incluye: Mazda, Subaru, Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.5
Proporción de autobuses por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	
Subtotal Japoneses	60.5%	45.6%	40.0%	43.1%	28.3%	47.1%	59.8%
Toyota	24.7%	36.6%	23.6%	39.9%	17.2%	46.2%	24.9%
Daihatsu	13.8%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	13.4%
Nissan	10.3%	5.8%	14.7%	2.2%	1.0%	0.0%	10.2%
Mitsubishi	6.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%
Honda	3.2%	3.0%	1.6%	1.0%	10.1%	1.0%	3.1%
Otros ^{1/}	2.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%
Subtotal Estadounidenses	13.3%	3.3%	2.5%	1.1%	10.1%	6.7%	12.9%
Dodge	5.3%	0.4%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%
Ford	3.5%	0.5%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	3.4%
Chevrolet	2.8%	2.3%	2.2%	1.0%	10.1%	6.7%	2.8%
Chrysler	1.1%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Otros ^{2/}	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
Subtotal Coreanos	12.8%	22.3%	16.0%	15.6%	1.0%	3.8%	13.0%
Hyundai	9.7%	22.2%	16.0%	15.6%	1.0%	3.8%	8.9%
Kia	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
Otros ^{3/}	0.8%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
Subtotal Europeos	4.0%	3.8%	15.3%	11.3%	36.4%	18.3%	4.3%
Peugeot	0.0%	1.9%	2.8%	2.1%	15.2%	10.6%	0.1%
Mercedes Benz	1.7%	0.9%	7.5%	4.3%	1.0%	0.0%	1.7%
Otros ^{4/}	1.9%	0.3%	0.7%	3.9%	20.2%	7.7%	1.9%
Otros	9.4%	25.0%	26.2%	28.9%	24.2%	24.0%	10.0%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2017.

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de jeeps registrados en el parque vehicular al año 2021, el 56.9% es de origen japonés, siendo más destacadas las marcas Toyota y Honda, representando dentro del total de jeeps el 18.7% y el 13.3%, respectivamente. El 20.7% del total lo representan los jeeps estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 9.9% y la marca Jeep con 5.4%. El restante 22.4% está compuesto por los jeeps *coreanos*, *europesos* y *otros*, con una participación de 15.7%, 5.2% y 1.6%, respectivamente (ver cuadros 2.10.6 y 2.10.7).

Cuadro 2.10.6
Cantidad de jeeps por año de fabricación
Según origen y marca
Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	
Subtotal Japoneses	299,771	8,083	5,835	6,370	2,139	1,534	323,732
Toyota	96,932	2,548	2,344	3,142	612	671	106,249
Honda	68,359	3,279	1,908	1,173	728	-	75,447
Mitsubishi	53,365	35	91	3	68	13	53,575
Nissan	26,066	1,001	456	419	152	312	28,406
Suzuki	24,250	328	181	724	207	267	25,957
Lexus	7,798	440	431	357	106	79	9,211
Daihatsu	6,607	-	-	-	-	-	6,607
Mazda	6,831	407	301	454	235	192	8,420
Acura	1,443	12	10	4	1	-	1,470
Subaru	1,003	33	90	72	30	-	1,228
Otros ^{1/}	7,117	-	23	22	-	-	7,162
Subtotal Estadounidenses	111,643	2,249	1,419	1,062	1,133	142	117,648
Ford	55,393	565	156	152	177	-	56,443
Jeep	29,522	714	358	131	150	33	30,908
Chevrolet	21,354	901	809	718	736	109	24,627
Dodge	2,573	35	18	3	5	-	2,634
Otros ^{2/}	2,801	34	78	58	65	-	3,036
Subtotal Coreanos	75,800	3,481	3,041	3,388	2,097	1,314	89,121
Hyundai	45,884	2,345	2,334	2,878	891	870	55,202
Kia	27,899	1,136	672	494	1,206	444	31,851
Otros ^{3/}	2,017	-	35	16	-	-	2,068
Subtotal Europeos	21,338	1,839	2,136	2,529	1,530	338	29,710
Mercedes Benz	4,972	566	344	537	474	6	6,899
BMW	4,477	53	270	407	352	148	5,707
Porsche	1,653	60	219	84	40	-	2,056
Volkswagen	1,728	13	91	93	92	-	2,017
Audi	1,456	182	171	147	123	3	2,082
Volvo	946	465	487	502	194	6	2,600
Otros ^{4/}	6,106	500	554	759	255	175	8,349
Otros	6,810	300	397	428	431	525	8,891
Totales	515,362	15,952	12,828	13,777	7,330	3,853	569,102

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

a/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2017.

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y Pony.

4/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.7
Proporción de jeeps por año de fabricación,
según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	
Subtotal Japoneses	58.2%	50.7%	45.5%	46.2%	29.2%	39.8%	56.9%
Toyota	18.8%	16.0%	18.3%	22.8%	8.3%	17.4%	18.7%
Honda	13.3%	20.6%	14.9%	8.5%	9.9%	0.0%	13.3%
Mitsubishi	10.4%	0.2%	0.7%	0.0%	0.9%	0.0%	9.4%
Nissan	5.1%	6.3%	3.6%	3.0%	2.1%	8.1%	5.0%
Suzuki	4.7%	2.1%	1.4%	5.3%	2.8%	6.9%	4.6%
Lexus	1.5%	2.8%	3.4%	2.6%	1.4%	2.1%	1.6%
Daihatsu	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
Mazda	1.3%	2.6%	2.3%	3.3%	3.2%	5.0%	1.5%
Acura	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subaru	0.2%	0.2%	0.7%	0.5%	0.4%	0.0%	0.2%
Otros ^{1/}	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%
Subtotal Estadounidenses	21.7%	14.1%	11.1%	7.7%	15.5%	3.7%	20.7%
Ford	10.7%	3.5%	1.2%	1.1%	2.4%	0.0%	9.9%
Jeep	5.7%	4.5%	2.8%	1.0%	2.0%	0.9%	5.4%
Chevrolet	4.1%	5.6%	6.3%	5.2%	10.0%	2.8%	4.3%
Dodge	0.5%	0.2%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.5%
Otros ^{2/}	0.5%	0.2%	0.6%	0.4%	0.9%	0.0%	0.5%
Subtotal Coreanos	14.7%	21.8%	23.7%	24.6%	28.6%	34.1%	15.7%
Hyundai	8.9%	14.7%	18.2%	20.9%	12.2%	22.6%	9.7%
Kia	5.4%	7.1%	5.2%	3.6%	16.5%	11.5%	5.6%
Otros ^{3/}	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Subtotal Europeos	4.1%	11.5%	16.7%	18.4%	20.9%	8.8%	5.2%
Mercedes Benz	1.0%	3.5%	2.7%	3.9%	6.5%	0.2%	1.2%
BMW	0.9%	0.3%	2.1%	3.0%	4.8%	3.8%	1.0%
Porsche	0.3%	0.4%	1.7%	0.6%	0.5%	0.0%	0.4%
Volkswagen	0.3%	0.1%	0.7%	0.7%	1.3%	0.0%	0.4%
Audi	0.3%	1.1%	1.3%	1.1%	1.7%	0.0%	0.4%
Otros ^{4/}	1.2%	3.1%	4.3%	5.5%	3.5%	4.5%	1.5%
Otros	1.3%	1.9%	3.1%	3.1%	5.9%	13.6%	1.6%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

a/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2017.

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y Pony.

4/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular al 2021, el 68.9% son de origen japonés, siendo las más destacadas las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 23.5% y 12.6%, respectivamente. El 9.3% del total lo representan los vehículos de carga estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación de 4.8% y los Chevrolet con 4.0%. El restante 21.8% está compuesto por los vehículos

de carga coreanos, europeos y otros, con una participación de 4.4%, 4.0% y 13.4%, respectivamente (ver cuadros 2.10.8 y 2.10.9).

Cuadro 2.10.8
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca

Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	
Subtotal Japoneses	308,798	5,007	5,593	5,057	1,814	2,817	329,086
Toyota	105,008	2,070	1,436	2,256	242	1,012	112,024
Daihatsu	60,133	10	2	-	-	-	60,145
Nissan	49,235	1,151	1,623	1,286	462	1,184	54,941
Mitsubishi	24,138	22	314	52	203	171	24,900
Mazda	13,899	140	245	24	47	-	14,355
Honda	4,126	15	14	4	5	-	4,164
Suzuki	2,052	318	293	67	40	9	2,779
Subaru	624	1	1	-	-	-	626
Otros ^{1/}	49,583	1,280	1,665	1,368	815	441	55,152
Subtotal Estadounidenses	40,056	786	1,101	1,799	327	304	44,373
Ford	22,168	223	164	227	27	13	22,822
Chevrolet	15,528	563	937	1,466	280	291	19,065
Dodge	1,942	-	-	106	20	-	2,068
Otros ^{2/}	418	-	-	-	-	-	418
Subtotal Coreanos	16,802	1,246	802	795	613	540	20,798
Hyundai	10,360	768	313	605	262	54	12,362
Kia	4,588	477	489	185	350	486	6,575
Otros ^{3/}	1,854	1	-	5	1	-	1,861
Subtotal Europeos	17,841	434	291	436	160	74	19,236
Fiat	4,506	15	36	19	-	-	4,576
Peugeot	3,380	95	74	136	26	26	3,737
Renault	1,812	35	50	168	4	7	2,076
Mercedes Benz	1,355	35	21	8	19	5	1,443
Skoda	1,164	-	-	-	-	-	1,164
Volkswagen	1,648	181	75	47	55	1	2,007
Otros ^{4/}	3,976	73	35	58	56	35	4,233
Otros	57,318	1,435	2,021	1,430	1,008	660	63,872
Totales	440,815	8,908	9,808	9,517	3,922	4,395	477,365

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2017.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuadro 2.10.9
Proporción de vehículos de carga por año de fabricación
Según origen y marca
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación ^{a/}						Total
	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	
Subtotal Japoneses	70.1%	56.2%	57.0%	53.1%	46.3%	64.1%	68.9%
Toyota	23.8%	23.2%	14.6%	23.7%	6.2%	23.0%	23.5%
Daihatsu	13.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.6%
Nissan	11.2%	12.9%	16.5%	13.5%	11.8%	26.9%	11.5%
Mitsubishi	5.5%	0.2%	3.2%	0.5%	5.2%	3.9%	5.2%
Mazda	3.2%	1.6%	2.5%	0.3%	1.2%	0.0%	3.0%
Honda	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Suzuki	0.5%	3.6%	3.0%	0.7%	1.0%	0.2%	0.6%
Subaru	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Otros ^{1/}	11.2%	14.4%	17.0%	14.4%	20.8%	10.0%	11.6%
Subtotal Estadounidenses	9.1%	8.8%	11.2%	18.9%	8.3%	6.9%	9.3%
Ford	5.0%	2.5%	1.7%	2.4%	0.7%	0.3%	4.8%
Chevrolet	3.5%	6.3%	9.6%	15.4%	7.1%	6.6%	4.0%
Dodge	0.4%	0.0%	0.0%	1.1%	0.5%	0.0%	0.4%
Otros ^{2/}	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Subtotal Coreanos	3.8%	14.0%	8.2%	8.4%	15.6%	12.3%	4.4%
Hyundai	2.4%	8.6%	3.2%	6.4%	6.7%	1.2%	2.6%
Kia	1.0%	5.4%	5.0%	1.9%	8.9%	11.1%	1.4%
Otros ^{4/}	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.4%
Subtotal Europeos	4.0%	4.9%	3.0%	4.6%	4.1%	1.7%	4.0%
Fiat	1.0%	0.2%	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%	1.0%
Peugeot	0.8%	1.1%	0.8%	1.4%	0.7%	0.6%	0.8%
Renault	0.4%	0.4%	0.5%	1.8%	0.1%	0.2%	0.4%
Mercedes Benz	0.3%	0.4%	0.2%	0.1%	0.5%	0.1%	0.3%
Skoda	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Volkswagen	0.4%	2.0%	0.8%	0.5%	1.4%	0.0%	0.4%
Otros	13.0%	16.1%	20.6%	15.0%	25.7%	15.0%	13.4%
Totales	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2017.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.11 Vehículos según color

El total de automóviles registrados en el parque vehicular se distribuye según los siguientes colores: el 22.3% es de color gris, el 22.4% de color blanco, el 13.2% azul, 12.6% rojo y el restante 29.6% se concentra en colores como negro, verde, dorado, marrón, plateado, naranja, amarillo, entre otros (ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1).

Cuadro 2.11.1
Cantidad de automóviles por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

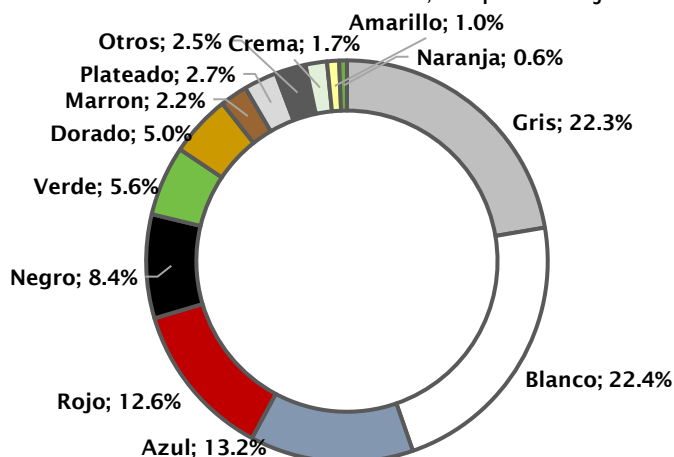
Color	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	Total	Participación
Gris	231,127	1,272	326	336	237	76	233,374	22.3%
Blanco	229,295	2,108	672	736	647	227	233,685	22.4%
Azul	136,779	327	185	171	86	45	137,593	13.2%
Rojo	130,022	677	165	212	220	87	131,383	12.6%
Negro	85,872	726	259	234	224	53	87,368	8.4%
Verde	58,789	16	18	13	24	2	58,862	5.6%
Dorado	51,922	7	2	1	0	0	51,932	5.0%
Marrón	22,997	9	0	0	0	0	23,006	2.2%
Plateado	27,539	220	38	42	85	3	27,927	2.7%
Otros	25,117	206	113	96	67	45	25,644	2.5%
Crema	18,041	5	3	1	6	1	18,057	1.7%
Amarillo	10,013	32	21	24	17	17	10,124	1.0%
Naranja	6,344	83	10	6	6	10	6,459	0.6%
Total	1,033,857	5,688	1,812	1,872	1,619	566	1,045,414	100.0%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2017.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.1
Proporción de automóviles según color
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2021, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 47.0% del total es de color blanco; el 12.7% gris; 8.9% de color azul y el restante 31.4% se concentra en colores como rojo, verde, amarillo, dorado, negro, entre otros (ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2).

Cuadro 2.11.2
Cantidad de autobuses por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

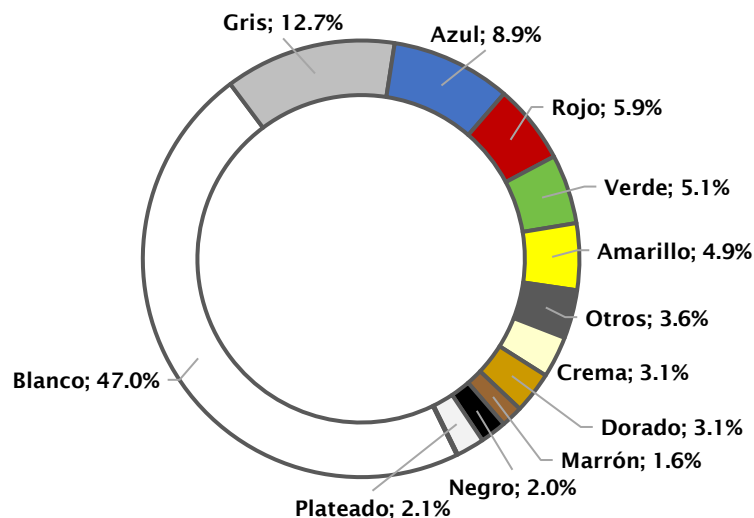
Color	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	Total	Participación
Blanco	51,854	1,369	1,098	884	67	91	55,363	47.0%
Gris	14,804	40	50	30	15	7	14,946	12.7%
Azul	10,439	18	3	11	4	3	10,478	8.9%
Rojo	6,917	7	3	3	1	-	6,931	5.9%
Verde	5,917	4	98	36	-	-	6,055	5.1%
Amarillo	5,710	11	82	2	3	-	5,808	4.9%
Otros	4,224	2	1	-	-	-	4,227	3.6%
Crema	3,601	5	1	9	5	1	3,622	3.1%
Dorado	3,632	-	-	-	-	-	3,632	3.1%
Marrón	1,899	2	-	-	-	1	1,902	1.6%
Negro	2,248	20	12	20	3	1	2,304	2.0%
Plateado	2,415	15	5	9	1	-	2,445	2.1%
Naranja	90	-	-	-	-	-	90	0.1%
Total	113,750	1,493	1,353	1,004	99	104	117,803	100.0%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2017.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.2
Proporción de autobuses según color
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el 2021, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 27.0% del total es de color blanco, 19.9% de color gris, 16.7% de color negro y el restante 36.3% se concentra en colores como azul, rojo, dorado, plateado, crema, verde, entre otros (ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3).

Cuadro 2.11.3
Cantidad de jeeps por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

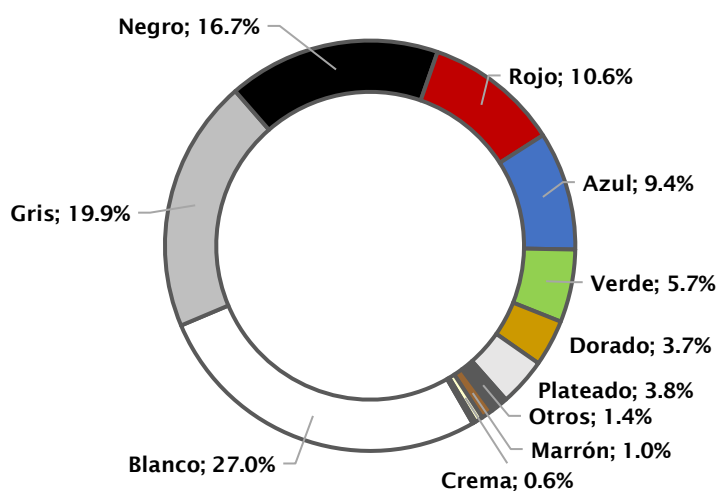
Color	2017b/	2018	2019	2020	2021	2022	Total	Participación
Blanco	132,050	6,070	5,231	5,687	2,987	1,514	153,539	27.0%
Gris	102,808	3,460	2,516	2,682	1,319	691	113,476	19.9%
Negro	85,310	2,873	2,401	2,281	1,686	744	95,295	16.7%
Rojo	56,163	1,246	923	1,104	573	403	60,412	10.6%
Azul	50,372	858	665	784	348	186	53,213	9.4%
Verde	32,407	31	77	65	38	30	32,648	5.7%
Dorado	20,837	26	5	12	-	15	20,895	3.7%
Plateado	19,385	673	541	637	185	106	21,527	3.8%
Otros	6,051	561	384	462	145	105	7,708	1.4%
Marrón	5,298	77	52	16	8	1	5,452	1.0%
Crema	3,404	47	16	1	11	17	3,496	0.6%
Amarillo	909	1	13	31	16	26	996	0.2%
Naranja	368	29	4	15	14	15	445	0.1%
Total	515,362	15,952	12,828	13,777	7,330	3,853	569,102	100.0%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2017.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.3
Proporción de jeeps según color
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2021, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 46.1% del total es de color blanco, 16.3% de color rojo, 12.6% de color azul y el restante 25.1% se concentra en otros colores (ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4).

Cuadro 2.11.4
Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación según color
 Al 31 de diciembre de 2021; en unidades

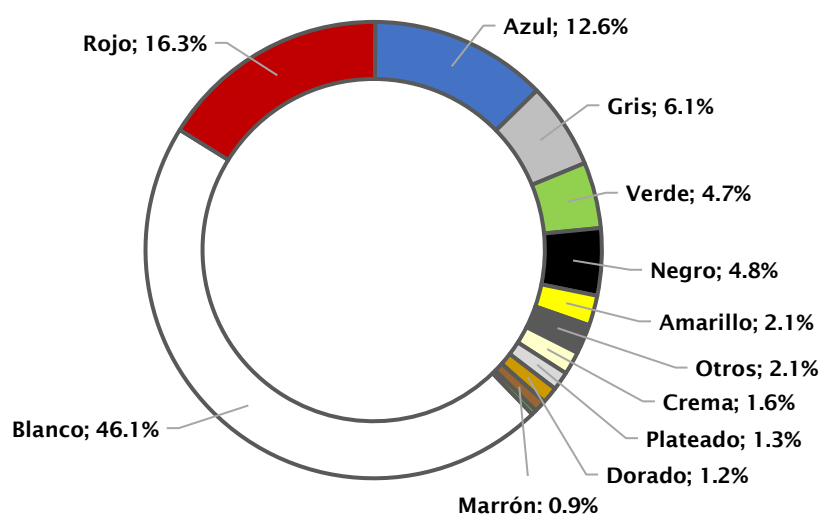
Color	2017 ^{b/}	2018	2019	2020	2021	2022	Total	Participación
Blanco	190,095	7,215	8,302	7,779	3,407	3,065	219,863	46.1%
Rojo	76,267	396	295	404	96	258	77,716	16.3%
Azul	59,481	140	115	100	62	48	59,946	12.6%
Gris	27,306	402	429	462	121	413	29,133	6.1%
Verde	22,172	62	10	32	44	10	22,330	4.7%
Negro	21,233	338	330	403	136	259	22,699	4.8%
Amarillo	10,152	3	15	7	-	2	10,179	2.1%
Otros	9,272	146	195	158	16	217	10,004	2.1%
Crema	7,801	2	-	-	-	-	7,803	1.6%
Plateado	5,675	180	105	170	25	123	6,278	1.3%
Dorado	5,597	18	6	-	-	-	5,621	1.2%
Marrón	4,085	3	6	2	15	-	4,111	0.9%
Naranja	1,679	3	-	-	-	-	1,682	0.4%
Total	440,815	8,908	9,808	9,517	3,922	4,395	477,365	100.0%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2017.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Gráfica 2.11.4
Proporción de vehículos de carga según color
 Al 31 de diciembre de 2021; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2021 fueron traspasados 209,716 vehículos de motor, lo que equivale a 89,870 unidades más que en el 2020. Esto representa un incremento de 75.0% en la cantidad de traspasos en comparación con el año anterior (ver cuadro 3.1).

Cuadro 3.1
Cantidad de vehículos traspasados*
2014-2021; en unidades

Año	Traspasos	Crec. %
2014	138,844	-
2015	145,224	4.6%
2016	147,974	1.9%
2017	140,202	-5.3%
2018	159,718	13.9%
2019	160,842	0.7%
2020	119,846	-25.5%
2021	209,716	75.0%

Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

*No incluye vehículos nuevos.

Fuente: Departamento Sistemas de Apoyo a Recaudación, Cobranza y Administrativo, DGII.

4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2021 fue de RD\$21,255.4 millones, mostrando un incremento de RD\$9,432.5.5 millones en relación con el año anterior. Al ver la composición de los conceptos, la recaudación por emisión de primera placa se incrementó en RD\$6,305.8 millones; por concepto de renovación de marbetes aumentó en RD\$1,742.9 millones; por traspasos aumentó en RD\$826.7 millones. Asimismo, el impuesto por las emisiones de CO2 se incrementó en RD\$427.7 millones; por concepto de cambio/renovación de placas aumentó en RD\$59.2 millones y por duplicados de matrículas se redujo en RD\$25.2 millones (ver cuadro 4.1).

Cuadro 4.1
Recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor
 Años 2017–2021; en millones de RD\$

Conceptos de Recaudación	Año				
	2017	2018	2019	2020	2021
Emisión Primera Placa	9,071.7	9,668.3	11,442.0	8,882.4	15,188.2
Renovación de Marbetes	2,009.4	2,221.8	3,287.2	1,088.0	2,830.9
Trasposos	1,078.0	1,216.6	1,423.8	1,080.9	1,907.6
Emisiones de CO21/	675.1	710.8	834.5	629.1	1,101.8
Cambio/Renovación de Placas	71.5	89.6	119.8	104.9	164.1
Duplicados de Matrículas	47.6	49.0	54.6	37.5	62.7
Total	12,953.5	13,956.1	17,161.8	11,822.8	21,255.4

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

1/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación en la recaudación total por conceptos de vehículos de motor, según las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2021 fue: emisión de primera placa con 71.5%; renovación de marbetes con 13.3%; trasposos con una participación de 9.0%; emisiones de CO₂ con 5.2%; cambio/renovación de placas 0.8% y duplicados de matrículas con 0.3% (ver cuadro 4.2).

Cuadro 4.2
Participación porcentual por concepto de impuestos de vehículos de motor
Según recaudación por impuesto
 Enero-diciembre 2021; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	15,188.2	71.5%
Renovación de Marbetes	2,830.9	13.3%
Trasposos	1,907.6	9.0%
Emisiones de CO2	1,101.8	5.2%
Cambio/Renovación de Placas	164.1	0.8%
Duplicados de Matrículas	62.7	0.3%
Total	21,255.4	100%

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.



Impuestos Internos

809-689-3444

Desde Santo Domingo.

1-809-200-6060

Desde en interior si cargos.

809-689-0131

Quejas y Sugerencias.

Tu contribución es nuestro principio

@DGIIRD     | dgii.gov.do